

## **Službene novine FBiH 79/06**

Na osnovu člana 64. stav 3. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 28/06), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

### **PRAVILNIK**

#### **O UVJETIMA, NAČINU RADA I KATEGORIZACIJI AUTOBUSNIH STANICA**

##### **Član 1.**

Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti koje moraju ispunjavati autobusne stanice, način rada i njihova kategorizacija.

#### ***I. UVJETI I NAČIN RADA AUTOBUSNIH STANICA***

##### **Član 2.**

Autobusna stanica mora biti izgrađena kao čvrsti objekat sa zaokruženom tehnološkom cjelinom.

U prostorima u kojima se organizuju osnovni sadržaji, a na osnovu kojih se vrši kategorizacija autobusne stanice, mogu se organizovati samo poslovi iz osnovne djelatnosti.

Izuzetno od odredbi stava 1. ovog člana, objekat autobusne stanice za IV kategoriju može biti izgrađen najviše iz dva dijela, od kojih jedan dio čine nenatkriveni peroni, a drugi dio predviđen za ostale sadržaje.

Prilazni putevi autobusnoj stanici moraju omogućavati nesmetan ulaz i izlaz autobusa, moraju biti izvedeni sa savremenom kolovoznom podlogom i predstavljati sastavni dio prometnog rješenja naselja u kome se stanica nalazi.

##### **Član 3.**

Autobusna stanica i prijevoznik ugovorom regulišu uvjete i način korištenja usluga autobusne stanice, u skladu sa članom 65. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije BiH (u daljnjem tekstu: Zakon).

Cjenovnik staničnih usluga mora biti usklađen sa cjenovnikom iz člana 65. stav 3. Zakona i ovjeren od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

Ugovor mora biti sačinjen na istim osnovama za sve prijevoznike.

Autobusna stanica dostavlja Ministarstvu ugovor iz koga se vide na kojim osnovama se isti sklapa sa prijevoznicima.

#### ***II. KATEGORIZACIJA AUTOBUSNIH STANICA***

##### **Član 4.**

Kategorizacija autobusnih stanica vrši se u zavisnosti od ispunjavanja osnovnih i dodatnih sadržaja na autobusnoj stanici u četiri kategorije i to: I, II, III i IV kategorija.

## II-1. Osnovni sadržaji

### Član 5.

Opremljenost autobusne stanice podrazumijeva uvjete koje mora ispunjavati autobusna stanica u pogledu čekaonice, prodaje autobusnih karata, načina informisanja, perona i ostalih prostorija stanice, te javne telefonske govornice.

1. Opremljenost autobusne stanice:
  - 1.1. Čekaonica:
    - 1.1.1. mjesta za sjedenje;
    - 1.1.2. grijanje i osvjetljenje;
    - 1.1.3. klimatizacija čekaonice;
  - 1.2. Prodaja autobusnih karata:
    - 1.2.1. ručna po pravcima, rangu linije i sl...;
    - 1.2.2. ručna univerzalna;
    - 1.2.3. kompjuterizovana po pravcima, rangu linije i sl...;
    - 1.2.4. kompjuterizovana univerzalna.
  - 1.3. Način informisanja:
    - 1.3.1. putem panoa, na kojem polasci/dolasci moraju biti složeni hronološki i prema vrsti linije;
    - 1.3.2. usmeno;
    - 1.3.3. telefonom;
    - 1.3.4. razglasom, obavezno u čekaonici i na peronima;
    - 1.3.5. video monitorom ili displejom;
    - 1.3.6. plan grada;
    - 1.3.7. internet konekciju dostupnu putnicima.
  - 1.4. Peroni:
    - 1.4.1. dovoljan broj u zavisnosti o učestalosti dolazaka i polazaka autobusa, koji su numerisani;
    - 1.4.2. natkriveni,
    - 1.4.3. natkriveni, s tim da odlazni peroni moraju biti spojeni nadstrešicom sa čekaonicom;
    - 1.4.4. natkriveni nadstrešnicom koja može obezbijediti prijem autobusa visine 4,00 m, s tim da odlazni peroni moraju biti spojeni nadstrešicom sa čekaonicom;

- 1.5. Sanitarne prostorije odvojene od sanitarnih prostorija za osoblje autobusne stanice;
- 1.6. Prometni ured;
- 1.7. Garderoba;
- 1.8. Javne telefonske govornice.

#### Član 6.

U blizini autobusne stanice, ili na samoj stanici, fizički odvojen od prostora perona, mora se nalaziti prostor za parkiranje.

2. Promet na čekanju:
  - 2.1. Prostor za parkiranje
    - 2.1.1. autobusa;
    - 2.1.2. putničkih automobila.

#### Član 7.

### 3. Radno vrijeme autobusne stanice

Radno vrijeme autobusne stanice mora biti određeno u zavisnosti od polaska, prolaska, odnosno odlaska autobusa kojim se obavlja prijevoz putnika na osnovu reda vožnje u kojem je upisana ta autobusna stanica.

Autobusna stanica mora biti otvorena pola sata prije polaska prvog autobusa do polaska/dolaska posljednjeg autobusa.

Na osnovu kriterija iz stava 2. ovog člana svaka stanica utvrđuje radno vrijeme koje mora biti istaknuto na ulazu u stanicu.

## **II-2. Dodatni sadržaji**

#### Član 8.

U dodatne sadržaje na autobusnoj stanici spadaju.

1. Ugostiteljska djelatnost:
  - 1.1. restoran;
  - 1.2. kafe bar;
  - 1.3. slastičarna;
  - 1.4. druge vrste ugostiteljskih djelatnosti.
2. Uslužna djelatnost:
  - 2.1. turistička agencija;

- 2.2. mjenjačnica;
- 2.3. pošta;
- 2.4. banka;
- 2.5. prodaja novina;
- 2.6. druge zanatske usluge.
3. Trgovačka djelatnost:
  - 3.1. namirnice;
  - 3.2. ostale trgovine.
4. Povezanost autobusne stanice sa prometnim terminalima:
  - 4.1. javnog gradskog prijevoza (stajalište za autobus, tramvaj i sl.);
  - 4.2. taksi stajalištem;
  - 4.3. željezničkom stanicom ili lukama za vazdušni, riječni ili pomorski promet.

#### Član 9.

Osnovni i minimalni dodatni sadržaji utvrđeni su za svaku kategoriju autobusne stanice.

Osnovni i dodatni sadržaji iz poglavlja II - Kategorizacija autobusnih stanica ovog Pravilnika utvrđuju se u bodovima. Broj bodova za pojedinu kategoriju utvrđen je u tabelama 1. i 2., koje su date u prilogu ovog Pravilnika i čine njegov sastavni dio.

#### Član 10.

Kategorija autobusne stanice u skladu s odredbama ovog Pravilnika utvrđuje se na osnovu sabiranja bodova za osnovne sadržaje uz ostvaren minimalni broj bodova za dodatne sadržaje koji pripadaju odgovarajućoj kategoriji.

Računa se da autobusna stanica zadovoljava uvjete za odgovarajuću kategoriju ako je na udaljenosti do 200 m cestom od stanice osiguran prostor za promet na čekanju (parkiranje autobusa i putničkih automobila), kao i ako se dodatni sadržaji nalaze do te udaljenosti.

#### Član 11.

Kategorizacija autobusne stanice obavlja se na osnovu pismenog zahtjeva privrednog društva, odnosno drugog pravnog lica koje upravlja autobusnom stanicom.

Uz zahtjev za kategorizaciju autobusne stanice podnosilac zahtjeva dužan je dostaviti izvod iz sudskog registra, upotrebnu dozvolu izdatu od nadležnog organa, kao i dokaz o uplaćenju naknadi za kategorizaciju.

Zahtjev sa dokazima iz stava 2. ovog člana dostavlja se Ministarstvu putem kantonalnog ministarstva na čijem području se nalazi autobusna stanica.

## Član 12.

Kategoriju autobusne stanice na zahtjev kantonalnog ministarstva utvrđuje komisija za kategorizaciju autobusnih stanica (u daljnjem tekstu: Komisija) koju svojim rješenjem imenuje federalni ministar prometa i komunikacija (u daljnjem tekstu: Ministar).

Komisija se sastoji od tri člana, s tim da jednog člana predlaže kantonalno ministarstvo i isti je promjenljiv.

Komisija može u svom radu angažovati i druga stručna lica.

Komisiji iz stava 1. ovog člana pripada naknada čiju visinu rješenjem utvrđuje Ministar.

Visinu ukupnih troškova postupka kategorizacije rješenjem utvrđuje Ministar, a snosi ih podnosilac zahtjeva.

Komisija sačinjava zapisnik u kojem navodi sadržaje koje autobusna stanica ispunjava, utvrđeni zbir bodova i utvrđenu kategoriju autobusne stanice, koji dostavlja Ministru.

Rješenje o kategoriji autobusne stanice donosi Ministarstvo.

## Član 13.

Evidenciju izdatih rješenja o kategoriji autobusne stanice vodi Ministarstvo.

Evidencija mora sadržavati slijedeće elemente:

- redni broj;
- naziv i mjesto autobusne stanice;
- naziv privrednog društva, odnosno drugog pravnog lica koje upravlja autobusnom stanicom;
- ime i prezime odgovornog lica;
- adresa i broj telefona;
- datum, broj rješenja i kategorija;
- datum, broj rješenja za promjenu kategorije;
- datum i broj rješenja o prestanku važenja kategorije;
- rubriku za napomenu.

## Član 14.

Autobusna stanica brisat će se iz evidencije kategorisanih stanica po pravosnažnosti rješenja kojim je utvrđen prestanak ispunjavanja uvjeta na osnovu kojih je dobijena odgovarajuća kategorija.

Rješenje o promjeni kategorije donosi Ministarstvo nakon provedenog postupka po zapisniku Komisije ili inspekcije cestovnog prometa.

### **III. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

## Član 15.

Na dan stupanja na snagu ovog Pravilnika autobusne stanice nastavljaju pružati usluge zainteresovanim prijevoznicima prema ranije utvrđenoj kategoriji.

Autobusne stanice su dužne u roku godinu dana od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika uskladiti osnovne i dodatne sadržaje autobusne stanice sa odredbama ovog Pravilnika u zavisnosti od kategorije koju su imali do stupanja na snagu ovog Pravilnika.

Nakon ostavljenog roka iz stava 2. ovog člana Ministarstvo će provesti postupak provjere ispunjavanja uvjeta nakon čega će se izdati rješenja o kategorizaciji autobusnih stanica prema odredbama ovog Pravilnika.

Član 16.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o kategorizaciji autobusnih stanica ("Službene novine Federacije BiH", broj 35/00).

Član 17.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

---

Broj 04-27-1261-1/06  
6. decembra 2006. godine  
Mostar

---

Ministar  
mr. **Nedžad Branković**, s. r.

Tabela 1.

## UKUPNI MINIMALNI BROJ OSNOVNIH BODOVA PREMA KATEGORIJI STANICE

I Osnovni sadržaji:	I	II	III	IV
1. OPREMLJENOST AUTOBUSNE STANICE				
1.1. Čekaonica				
1.1.1. mjesta za sjedenje	x	x	x	x
1.1.2. grijanje i osvjetljenje	x	x	x	x
1.1.3. klimatizacija čekaonice	x	x		
1.2. Prodaja autobusnih karata				
1.2.1. ručna	x	x	x	x
1.2.2. ručna univerzalna			x	
1.2.3. kompjuterizovana po pravcima, rangu linije i sl...		x		
1.2.4. kompjuterizovana univerzalna	x			
1.3. Način informisanja				
1.3.1. putem panoa, na kojem polasci/dolasci moraju biti složeni hronološki i prema vrsti linije	x	x	x	x
1.3.2. usmeno	x	x	x	x
1.3.3. telefonom	x	x	x	x
1.3.4. razglasom	x	x	x	
1.3.5. video monitorom	x			
1.3.6. plan grada	x	x		
1.3.7. internet konekciju dostupnu putnicima	x			
1.4. Peroni				
1.4.1. dovoljan broj u zavisnosti o učestalosti dolazaka i polazaka autobusa, koji su numerisani	x	x	x	x
1.4.2. natkriveni	x	x	x	
1.4.3. natkriveni, s tim da odlazni peroni moraju biti spojeni nadstrešicom sa čekaonicom	x	x		
1.4.4. natkriveni nadstrešnicom koja može obezbijediti prijem autobusa visine 4,00 m, s tim da odlazni peroni moraju biti spojeni nadstrešicom sa čekaonicom	x			
1.5. Sanitarne prostorije	x	x	x	x
1.6. Prometni ured	x	x	x	x
1.7. Garderoba	x	x	x	
1.8. Javna telefonska govornica	x	x	x	x
2. PROMET NA ČEKANJU				
2.1. Prostor za parkiranje				
2.1.1. autobusa	x	x	x	
2.1.2. putničkih automobila	x	x		
3. RADNO VRIJEME od: _____ do: _____ (član 6.)	x	x	x	x
UKUPNI OBAVEZNI BROJ BODOVA ZA OSNOVNE SADRŽAJE PO KATEGORIJAMA	23	20	16	11

Tabela 2.

**UKUPNI MINIMALNI BROJ BODOVA DODATNIH SADRŽAJA PREMA KATEGORIJI STANICE**

<b>II Dodatni sadržaji:</b>	<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>
1. Ugostiteljska djelatnost				
1.1. restoran				
1.2. kafe bar				
1.3. slastičarna				
1.4. druge vrste ugostiteljske djelatnosti				
2. Uslužna djelatnost				
2.1. turistička agencija				
2.2. mjenjačnica				
2.3. pošta				
2.4. banka				
2.5. prodaja novina				
2.6. druge zanatske usluge				
3. Trgovačka djelatnost				
3.1. Namirnice				
3.2. ostale trgovine				
4. Povezanost autobusne stanice sa prometnim terminalima				
4.1. javni gradski prijevoz (stajališta za autobus, tramvaj, i sl.)				
4.2. taksi stajalište				
4.3. željezničkom stanicom ili lukama za vazdušni, riječni ili pomorski promet				
<b>MINIMALNI BROJ BODOVA ZA DODATNE SADRŽAJE</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>0</b>